

FICHE D'EVALUATION MOTEUR A FLUX DIRECT

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

Formation télépilote (si plus de 14 ans) ** : Oui date obtention : / / - Numéro Exploitant UAS ** :

MODELE : Envergure : cm Masse : Kg

Numéro enregistrement Alphanango affiché sur le modèle ** : UAS-..... Électrique Coupure moteur sol failsafe

Puissance/poussée : (Kw, daN) QPDD : VFJ-1 VFJ-2

1 - CONTRÔLE GENERAL		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Sécurité (notamment extincteur)			
7	Immobilisation du modèle			
8	Positionnement du modélisme au démarrage			
9	Démarrage microréacteur(s)			
10	Maintien du modèle après mise en route			
11	Essais moteur(s) et commandes de vol			

3 - VOL		a	b	c
12	Roulage (si réalisable)			
13	Mise en mouvement			
14	Axe de décollage			
15	Maintien de l'altitude en vent arrière			
16	Prise d'axe de piste			
17	Tenue d'axe de piste			
18	Forme du circuit			
19	Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur			
20	Prise d'axe			
21	Maintien de l'altitude			
22	Respect de la figure			
23	Centrage de la figure			
24	Axe de sortie de la figure			
25	Boucle centrale (si le modèle n'en est pas capable : huit horizontal avec entrée vent de face - cf. aile d'argent)			
26	Respect de la figure			
27	Centrage de la figure			
28	Axe de sortie de la figure			
29	Circuit d'approche et atterrissage			
30	Prise d'axe			
	Axe en finale			
	Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)			
	Arrêt du moteur			
	Arrêt de la radio			

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé Nombre de croix par colonne

--	--	--

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

Signature	Signature du candidat
Signature	

* Rappel de la réglementation jet en catégorie A (niveau 1 et niveau 2) :
poussée totale inférieure ou égale à 30 daN avec un rapport poussée/poids sans carburant inférieur ou égal à 1,3

** Informations obligatoires. La QPDD ne sera pas délivrée si un élément est manquant.